

第三代蓝电E5 PLUS开启预售，5_7座可选，带四驱，适合家用

来源：黄佩蓉 发布时间：2025-11-18 11:25:14

第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)已于2025年11月1日正式开启预售。新车推出了230km超长续航版与标准续航四驱性能版两款配置，预售指导价均为13.98万元，限时厂家置换价为11.98万元。作为一款面向家庭用户的中型SUV，新车的核心优势主要体现在三个方面：超长续航、全时四驱以及创新的场景化设计。其CLTC纯电续航可达230公里，旨在满足用户“一周一充”的城市通勤需求；所搭载的智能电混全时四驱系统，则提升了车辆在不同路况下的操控稳定性和安全性。此外，官方提供的原厂露营选装包，整合了充气床垫、快开天幕、即热饮水机和投影仪等设备，提出了“轮上三室一厅”的概念，拓展了户外用车场景。这些产品点的结合，使第三代蓝电E5 PLUS(逛导购)在12万元级插混SUV市场中展现出显著的性价比竞争力。结合预售信息，一起来看看吧。

一、车型外观

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆

蓝电E5 PLUS(用车口碑)延续了品牌标志性的封闭式前脸设计，贯穿式LED日间行车灯与冰眸式大灯组形成视觉焦点，下方梯形进气格栅与两侧导流槽强化了运动感。车身尺寸4760×1865×1710mm，轴距2785mm，在同级中属主流水平，但通过内凹门板设计营造出修长姿态。提供镜面大饼式风格新造型轮辋，流光灰与极光绿主打色，满足个性化需求。尾部采用贯穿式尾灯设计，与前脸形成呼应，整体造型符合家庭用户对稳重与时尚的双重期待。

蓝电E5 PLUS的外观设计走的是一条稳妥之路，没有采用过于激进或超前的元素，整体造型中庸大气，符合大多数家庭用户的审美需求。贯穿式灯组、适度肌肉线条等流行元素的加入，让车辆看起来不显过时。对于注重实用性的家庭用户，这种沉稳风格可能恰恰符合他们的需求。车辆尺寸在中型SUV中属于主流偏上的水平，为良好的车内空间奠定了基础，外观上的装饰件如行李架等也都兼具实用功能，体现出设计为功能服务的思路。



二、内饰配置



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7488车友热议二手车8.80万起 | 8辆

蓝电E5 PLUS内饰布局以15.6英寸悬浮中控屏为核心，搭配8.8英寸全液晶仪表，形成双屏交互系统。胡桃棕、曜石黑两款内饰配色，大面积软质包裹与仿皮座椅的组合，在10万级车型中属于中上水准。支持HUAWEI HiCar，引入了豆包AI座舱大模型，基于火山引擎的大模型能力与云端数据支持，提升了人机交互的自然度和流畅度。前排双层玻璃和四门车窗一键升降带防夹功能，在静谧性和便利性上优于同级基础配置。新款车型增加了第二排娱乐屏与数字功放+杜比音效系统，共同打造出沉浸式座舱娱乐视听体验。

蓝电E5 PLUS的内饰设计明显偏向实用主义，没有过多奢华装饰，而是将重点放在日常使用频率高的功能和配置上。大尺寸中控屏和智能车机系统符合当前市场趋势，豆包大模型

的加入显著提升了语音交互的实用性，使驾驶员能够更专注于驾驶。电子怀挡设计腾出的空间被巧妙转化为储物区域，体现出对用户实际需求的考量。这种务实取向在成本控制和使用体验之间取得了较好平衡，使车辆在价格区间内提供了有竞争力的内饰体验。



三、座舱空间

蓝电E5 PLUS提供5/7座布局，第二排腿部空间885mm（5座版），座椅采用仿皮材质，主/副驾均支持电动调节，并配备前后排加热/通风功能，5座版后备箱基础容积465L，放倒后扩展至1701L。7座版第二排支持靠背角度调节，第三排应急使用时可容纳成年人短途乘坐，但满载时后备箱剩余空间不大，需根据使用场景权衡。前排中控台下方镂空储物区深12cm，门板储物格可容纳1.5L水瓶。

蓝电E5 PLUS的空间设计明显倾向于实用性和灵活性，多种座椅布局和可调节的座椅靠背满足了不同家庭的多场景需求。车辆在空间利用率方面的表现值得肯定，尤其是第二排的腿部空间和纯平地板设计，对经常需要搭载多名成人的家庭非常友好。第三排空间虽然不算宽敞，但作为应急使用或儿童座位已经足够。储物空间的设计考虑了日常家庭用车的各种需求，多处巧妙的储物格和灵活多变的后备厢布局，使得无论是日常通勤还是长途旅行，各类物品都能找到合适的存放位置。

四、动力性能

第三代蓝电E5 PLUS在动力系统上继续搭载赛力斯超级电混系统，由1.5L自然吸气发动机和电动机组成。发动机最大功率70kW，两驱版车型的电动机最大功率为160kW，而四驱版则采用双电机架构，综合最大功率达到270kW，峰值扭矩470N·m。这样的动力参数在实际表现中，两驱版0-100km/h加速时间为7.8秒，四驱版进一步提升至6秒级，对于家庭SUV来说，这样的加速性能完全能够满足日常使用。新款蓝电E5 PLUS提供了两种电池组配置，长续航版搭载35.95kWh大容量电池，CLTC工况下纯电续航达到230km；四驱性能版电池容量为25kWh，

纯电续航为155km。这样的纯电续航里程对于日常通勤来说相当充裕，基本可以实现一周一充。底盘系统上，第三代车型进行了重要升级，部分车型配备了FSD自适应悬架系统，这套系统能够根据路面情况调节悬架的软硬程度，提升不同路况下的乘坐舒适性。同时，车辆采用前麦弗逊、后五连杆独立悬架结构，在操控稳定性和滤震表现上更有优势。四驱版本搭载的智能电混全时四驱系统，不仅提升了复杂路况的通过性，还能在雨雪湿滑路面上提供更好的抓地力和安全性。

蓝电E5 PLUS的动力系统在性能、续航和经济性之间取得了较好平衡。230km的纯电续航里程在同类产品中表现突出，足以覆盖大多数城市用户的日常通勤需求，大幅降低使用成本。四驱版本的加入扩展了车辆的使用场景，不仅提升加速性能，也增强了恶劣天气和复杂路况下的行驶稳定性。FSD自适应悬架和五连杆独立后悬架的配置，在10万级车型中较为少见，显示出厂家在驾乘体验上的用心。

五、辅助驾驶

第三代蓝电E5 PLUS在辅助驾驶系统方面进行了显著升级，采用了地平线J3辅助驾驶域控方案，配合多个高精度感知硬件，为各项辅助驾驶功能提供了硬件基础。新车型新增了泊车辅助与拨杆变道功能，使车辆能够应对更多复杂的泊车和驾驶场景。对于不擅长停车的驾驶者来说，泊车辅助功能可以大大减轻停车难度；而拨杆变道功能则在高速公路等场景下提供更多便利。车辆搭载的辅助驾驶系统覆盖行车、安全预警、泊车三大场景。行车辅助功能方面，包括车道巡航辅助、ACC自适应巡航、AEB辅助紧急制动等8项功能，这些功能在日常驾驶中能有效减轻驾驶负担。车辆还配备BSD驾驶盲区预警、LCA并线辅助等功能。这些功能对于体积较大的SUV车型来说尤为实用，能够弥补驾驶员视野上的不足。

蓝电E5 PLUS的辅助驾驶系统以实用性和安全性为导向，将重点放在用户日常真正需要的驾驶辅助上。这样的设计思路符合其家庭用车的定位，特别是对于经常搭载家人的车辆来说，安全性和辅助功能的可靠性比前沿科技更为重要。丰富的预警系统和泊车辅助功能对新手司机和女性车主特别友好，能有效降低事故风险，减轻驾驶压力。总体来说，这款车的辅助驾驶系统的功能设置切实考虑了家庭用户的实际需求，在实用性和可靠性方面表现值得肯定。

总结

第三代蓝电E5 PLUS作为一款面向家庭用户的中型插电混动SUV，在产品定位上表现出明确的务实取向。车辆预售价为13.98万元，限时优惠价11.98万元，在同类产品中具有较强的价格竞争力。结合其提供的空间、配置和性能来看，性价比表现可圈可点。品牌方面，蓝电虽然市场认知度不高，但依托赛力斯质量管理体系与供应链体系，其产品质量得到一定保障，这对消费者的购买决策具有参考价值。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万

车友热议二手车8.38万起 | 3辆

从家庭用户的角度来看，这款车在多方面满足了实用需求。宽敞灵活的空间布局、长达230km的纯电续航、丰富的标准配置以及可靠的辅助驾驶功能，都直指家庭用车的核心场景。特别是对于多人口家庭、经常携带儿童出行或需要应对多种路况的用户，车辆提供的空间便利性和通过性优势更为明显。同时，插电混动系统的经济性也不容忽视，日常短途通勤可基本实现纯电行驶，大幅降低使用成本；长途旅行则无续航焦虑，兼顾了电动车的经济性和燃油车的便利性。

总体而言，第三代蓝电E5 PLUS是一款特点鲜明的家庭用车，它在空间实用性、续航表现和性价比方面形成了自身优势，弱项则主要在于品牌认知和细节体验。对于注重实用价值、对品牌溢价不敏感的家庭用户，这款车值得考虑；而对于追求品牌形象或前沿科技感的消费者，则可能需要权衡其优缺点。在10万级插电混动SUV市场中，它提供了一个务实可靠的选择，切实响应了“适合自己才重要”的购车理念。

想了解更多汽车行业信息，请关注小意不晕车。实际体验可能因配置版本或后期更新有所差异。喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

HTML版本：[第三代蓝电E5 PLUS开启预售，5_7座可选，带四驱，适合家用](#)